



# WELKOM

30 maart 2026

 **educam**  
partner

# Agenda

10.30 - Welkom

10.35 - Sterke scholen maken sterke leerlingen (P&O)

11.00 - TRAXIO als werkgeversorganisatie! (Henri de Hemptinne)

11.10 - De garage van de toekomst (Dimitri Van der Wilt)

11.35 - Diagnose Car: What's new?

12.00 - Persmoment nieuwe wagens voor Diagnose Car

12.30 - Gezamenlijke lunch op stand TRAXIO/EDUCAM

13.30 – Diagnose Car Workshop 1

14.15 – Diagnose Car Workshop 2



# Sterke scholen maken sterke leerlingen



 **educam**  
partner



**Luc Vandenhoeck**  
**Verantwoordelijke**  
**onderwijs Vlaanderen**

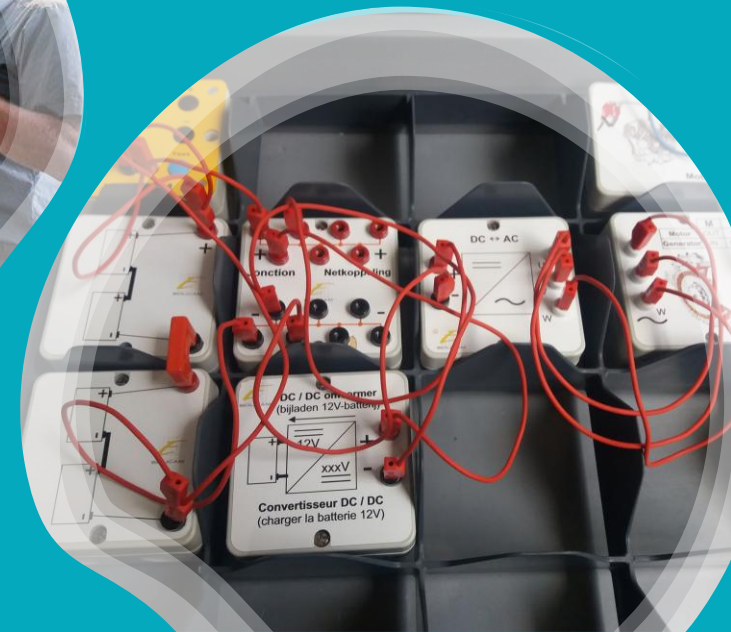


**Wie zijn wij?**

**Ruben Janssens**  
**Projectcoördinator DPP**  
**Consulent Oost-Vlaanderen**



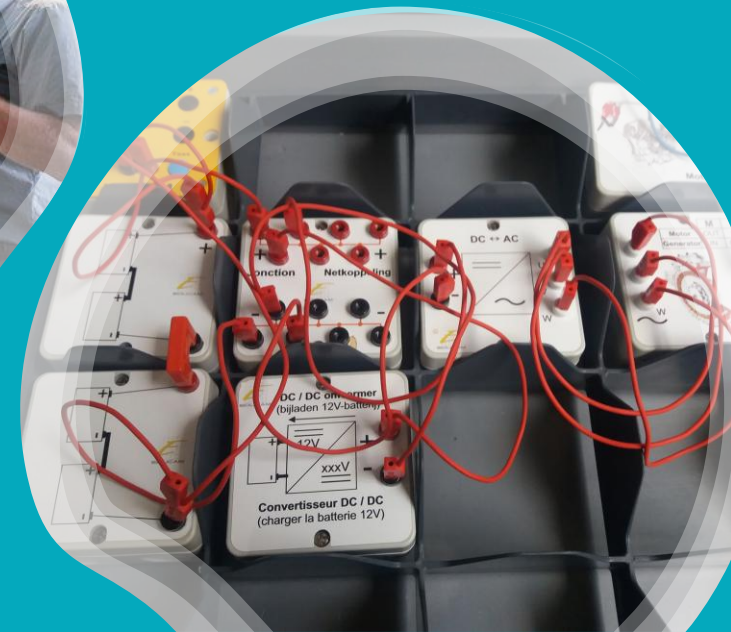
# Wat maakt scholen sterk?



# Wat maakt scholen sterk?

1. **Sterke leraars:** vakkennis en didactische vaardigheden
2. **Krachtige leeromgeving:** infrastructuur + didactisch materiaal
3. **Nauwe band met bedrijven:** werkplekleren (stage en dual) + juryverdediging + uitstroom
4. **Ondersteuning schoolbeleid:** netwerk met overheid, inspectie (OK), koepels/netten, sectoren/federaties
5. **Bewuste studiekeuze** naar auto-opleidingen: MINO, inspiratiegids 2<sup>e</sup> graad, promofilmpjes beroepen, #stemhelden,...





Hoe pakken we dit  
samen aan in  
schooljaar 2025-2026?

# Basisprincipes



# Educam vzw wil...

- 1. Ondersteuning bieden voor:**
  - Secundair onderwijs: 2<sup>e</sup> + 3<sup>e</sup> graad
  - Speciale aanpak voor BuSO-scholen OV3
  - Volwassenenonderwijs
  - Hoger onderwijs
- 2. Een betrouwbare partner zijn:** wij kunnen rekenen op de scholen en de scholen kunnen rekenen op ons
- 3. Eén aanspreekpunt in elke school** > bijscholingen, communicatie
- 4. Eén aanspreekpunt vóór elke school** > regionale consulent Educam
- 5. De opleidingen kosteloos** aanbieden aan de scholen



# Schoolbezoeken 2025-2026

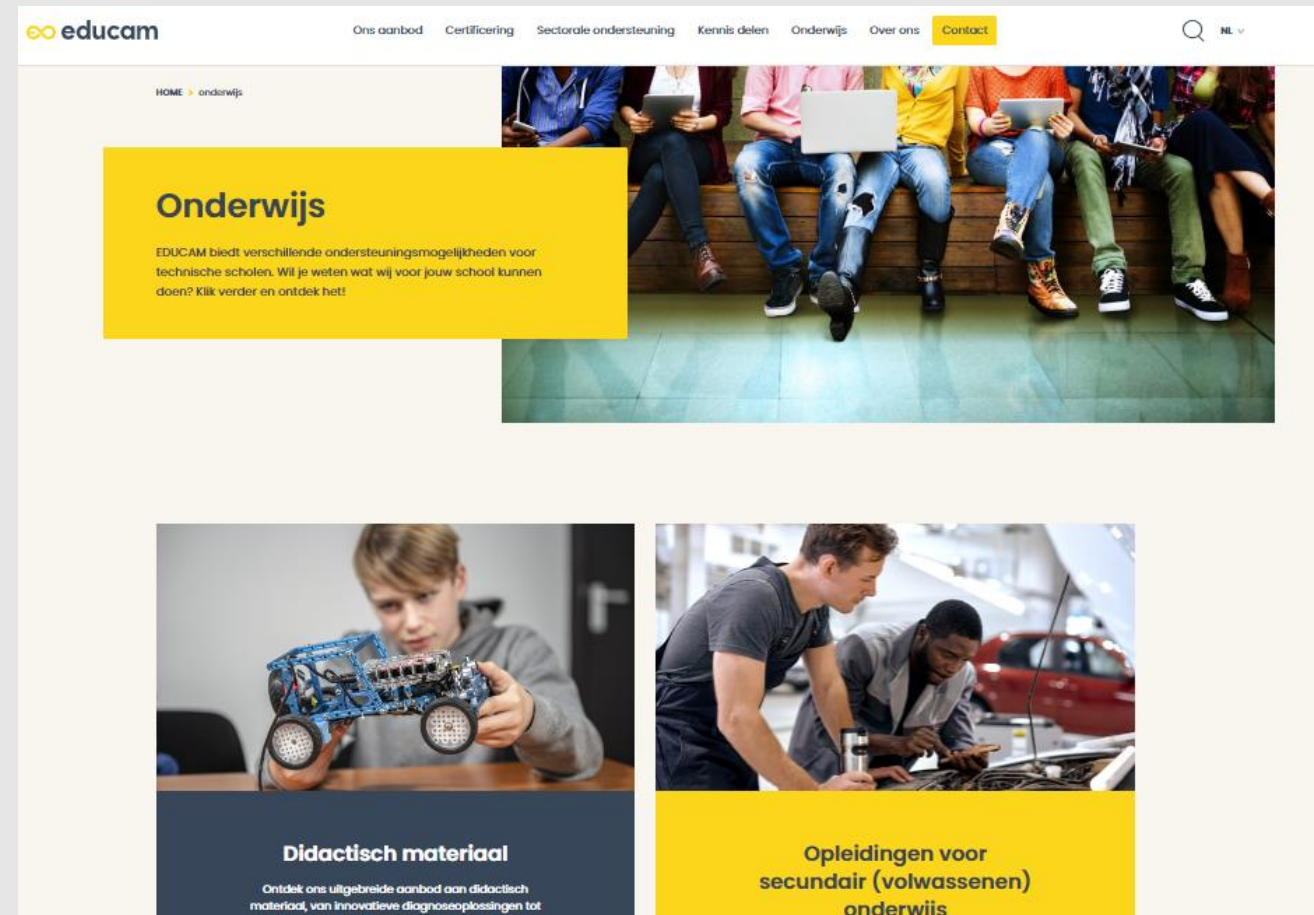
1. Aantal secundaire scholen bezocht: 75
2. Aantal BuSO-scholen bezocht: 10
3. Aantal centra voor volwassenenonderwijs bezocht: 12



# Landingspagina

[www.educam.be/onderwijs](http://www.educam.be/onderwijs)

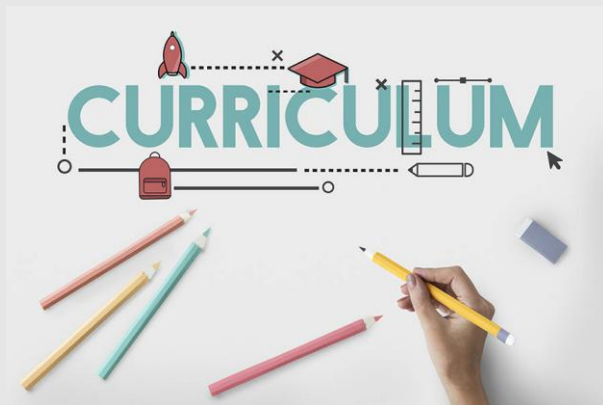
- ✓ Opleidingskalender
- ✓ Didactisch materiaal
- ✓ Duaal leren
- ✓ Ambassadeurschap
- ✓ Projecten
- ✓ Contactpersonen



# De kracht van sterke leraars



# De kracht van sterke leraars



- ✓ De school is verantwoordelijk voor aanbieden van het curriculum
- ✓ Educam wil dat de **leraar zo sterk mogelijk** in zijn schoenen staat
- ✓ Educam en Traxio ondersteunen de dialoog tussen scholen en bedrijven (TEV)



# De kracht van sterke leraars



- ✓ Focus op **elektrificatie** en 2e graad D + A finaliteit
- ✓ **HEV2-certificering** voor leerkrachten en docenten
- ✓ Ondersteuningspakket scholen **TEV**
- ✓ 282 unieke leraars/docenten hebben minstens 1 opleiding gevolgd (+- 62%)
- ✓ 769 opleidingsdagen voor leraars dit schooljaar

# De kracht van sterke leraars



## Openstaande opleidingen:

- DT 2: Scoop als diagnosetoestel
- DT 3: Praktijk CAN- en LIN-bus
- Veilig werken aan HEV - ED2
- E-bike traject
- TTT E-bike simulatoren



# Ambassadeur mobility



# Ambassadeur mobility



## Wat?

- ✓ Symboliseert 'samen voor autotechnisch onderwijs'
- ✓ Leraar schoolt zich geregeld bij (zie SOK)
- ✓ Leraar geeft kennis en passie door aan zijn leerlingen, maar ook breder in de school en omgeving
- ✓ Leraar is ambassadeur van de autosector
- ✓ Jaarlijkse ambassadeursdag



# Ambassadeur mobility



## Waarom?

- ✓ Leraars zijn de bron van de kwaliteit van onze toekomstige werknemers
- ✓ Inzet leraars erkennen en waarderen
- ✓ Leraar doet extra inspanningen om bij te blijven met de sector en de bedrijven in de buurt



# Ambassadeur mobility

Ambassadeursdag  
2026

13 mei 2026

Reeds meer dan 75  
inschrijvingen!



# Ambassadeur mobility



## Ambassadeurs-goodies

- ✓ Jas
- ✓ Polo
- ✓ Pin
- ✓ Banner voor werkplaats school

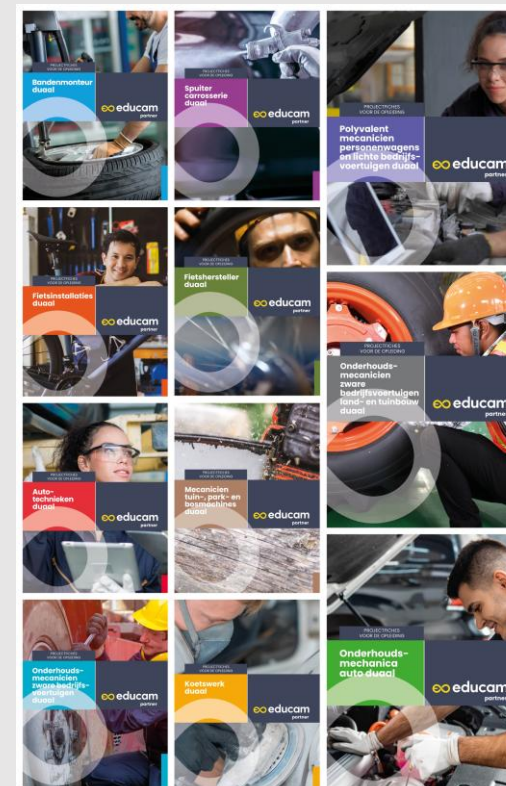


# Krachtige leeromgeving



# Krachtige leeromgeving

- ✓ Projectfiches Duamotiv (ook voor VWO)
- ✓ Aanbod didactisch materiaal en naslagwerk
- ✓ Infosessies rond nieuwe technologieën voor leraars en leerlingen
- ✓ Lesvoorbereiding veiligheid en ergonomie met ondersteuning VR



# Krachtige leeromgeving

## Pictolibro

- ✓ Samen met Volta, Woodwize, Constructiv
- ✓ Geconsolideerde woordenlijst over sectoren heen. Beeld- en geluidsmateriaal in 4 talen



# Tweede graad Elektriciteit - contexten

## Inspiratiegids voor contexten 2<sup>e</sup> graad

- ✓ Intersectoraal project:
  - Onder leiding van Volta (*met mtech+, Constructiv, Educam*)
  - Lancering tool op webinar: **21 april 2026 om 11u**
- ✓ Paneel auto-elektriciteit 2e graad
  - Ontwerp en test met WIWETER (Thomas More)



# Tweede graad Elektriciteit - contexten

## AUTO-ELEKTRICITEIT I

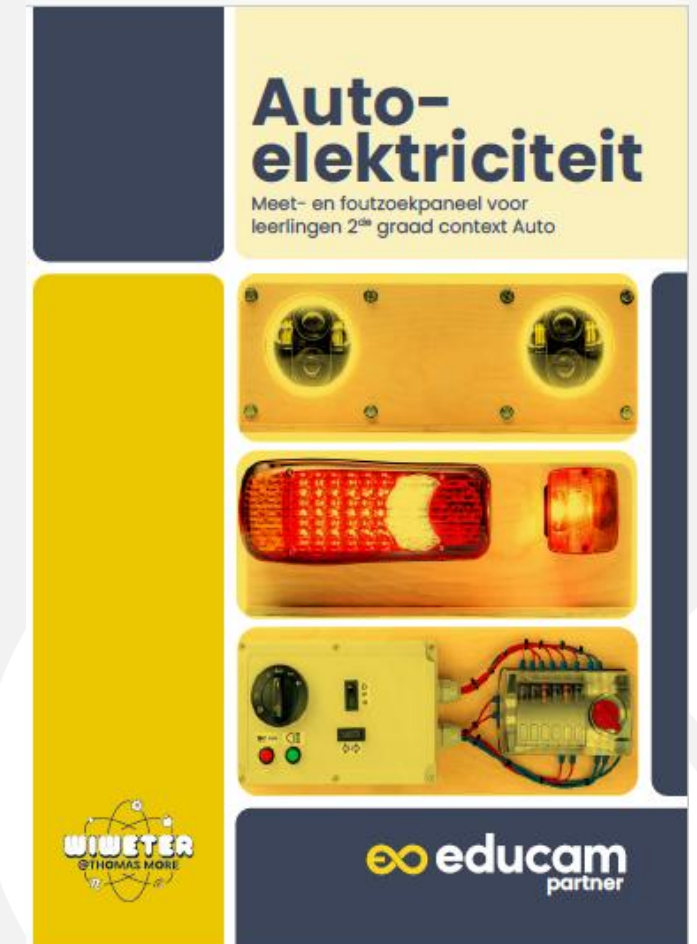
- Meet- en foutopsporing in didactische opstelling



# Tweede graad Elektriciteit - contexten

## AUTO-ELEKTRICITEIT I

- ⇒ Competentie 1: Technische dossiers raadplegen
- ⇒ Competentie 2: Technische tekeningen lezen
- ⇒ Competentie 3: Technische tekeningen maken
- ⇒ Competentie 6: Meetinstrumenten gebruiken
- ⇒ Competentie 14: Kabels leggen en draden trekken
- ⇒ Competentie 16: Elektrische schakelingen realiseren
- ⇒ Competentie 18: Werking van installatie controleren
- ⇒ Competentie 19: Eigen installatie testen



# Tweede graad Elektriciteit - contexten

## AUTO-ELEKTRICITEIT I

- Nu test met leerlingen in 4 scholen
- Bundel ter beschikking na aankoop paneel en volgen TTT
- Klaar tegen september 2026
- 26-27: e-learnings voor lesinhoud opstelling  
(*gratis voor SOK*)



# Tweede graad Elektriciteit - contexten

## AUTO-ELEKTRICITEIT I

Verkrijgbaar in 2 versies:

### ➤ **kant-en-klaar**

- ✓ in elkaar gestoken en bedraad
- ✓ verplicht volgen van TTT (gratis voor SOK)
- ✓ oefeningenbundel in Word

### ➤ **zelfbouw**

- ✓ alle onderdelen behalve draden in opbergdoos
- ✓ verplicht volgen TTT
- ✓ oefeningenbundel in Word

€775,00 incl



€525,00 incl



# Nauwe band met de bedrijven



# Nauwe band met de bedrijven

## Aanbod voor leerlingen/studenten:

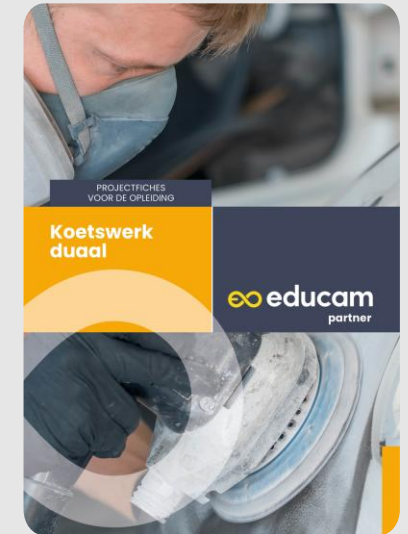
- ✓ Aanbod **HEV1-certificering** door de (hoge)school
  - leerling zit beroepsopleiding auto of carrosserie
  - student graduaat Voertuigtechnieken en professionele bachelor Autotechnologie
  - leraar/docent geeft lessen na opleiding TR/EX
  - leraar/docent vraag inlogcodes aan bij Educam
  - leerling/student weet dadelijk of ze geslaagd zijn of niet
- ✓ Aanbod **HEV2-certificering** door Educam
  - leerling uit het zevende jaar auto of carrosserie



# Nauwe band met de bedrijven

## Duaal leren

- ✓ Infobrochure duaal leren voor bedrijven
- ✓ Projectfiches opleidingen
- ✓ Mentoropleiding



# Samenwerking met federaties

- ✓ Ondersteuningspakket voor scholen met 7<sup>e</sup> jaar Spuiter carrosserie vanuit FebelCar
- ✓ Promofilmpje koetswerk: <https://youtu.be/XB86YqvJ-c>
- ✓ Specifiek ondersteuningspakket leraars BuSO-scholen met bandenmonteur, voorberekker carrosserie of fietshersteller



# Krachtige leeromgeving



## Gouden Autosleutelhanger

- ✓ Wedstrijd voor leerlingen 3<sup>e</sup> graad uit autotechnische richtingen
- ✓ Zowel schriftelijke als praktische proeven
- ✓ Finaledag: donderdag 28/4/26 in het EDUCAM Training Center in Lokeren



# Krachtige leeromgeving



## Carrosserie Masters

- ✓ Wedstrijd voor jongeren uit carrosserieopleidingen
- ✓ Start: begin van het schooljaar
- ✓ Einde: finale op 12 mei 2026
- ✓ Onderweg wordt de hele klas betrokken en 2 finalisten per geselecteerde school of Syntra opleidingscentrum strijden voor de eerste plaats in de finale

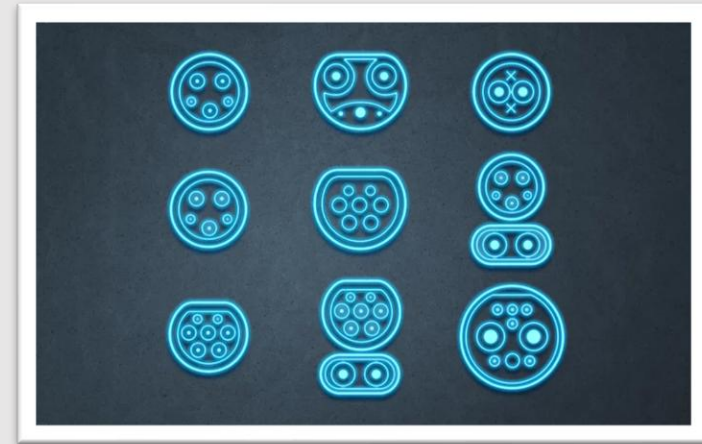


# Specialisatiejaar 7 TEV



# Technicus elektrische voertuigen

- ✓ Ondersteuning voor potentiële scholen **7 TEV**
- ✓ **11 scholen kandidaat**
- ✓ Alles te volgen op:  
<https://www.educam.be/nl/maak-kennis-met-de-technicus-elektrische-voertuigen>
- ✓ Samenbrengen leraars TEV op 5 mei 2026 voor cocreatie lesmateriaal
- ✓ Ondersteunen en peer-learning leraars in 26-27 (3x)





West-Vlaanderen

**Colin Allaeyns**

[callaeyns@educam.be](mailto:callaeyns@educam.be)



Antwerpen en Vlaams-Brabant

**Luc Vandenhoeck**

[lvandenhoeck@educam.be](mailto:lvandenhoeck@educam.be)



Oost-Vlaanderen (deel)

**Ruben Janssens**

[rjanssens@educam.be](mailto:rjanssens@educam.be)



Limburg

**Willem-Jan Aarts**

[wjaarts@educam.be](mailto:wjaarts@educam.be)



Oost-Vlaanderen (deel) en  
Antwerpen (Noorderkempen)

**Jolien Van Duyse**

[jvanduyse@educam.be](mailto:jvanduyse@educam.be)



# Henri de Hemptinne

## Voorzitter TRAXIO





**FINANCE**

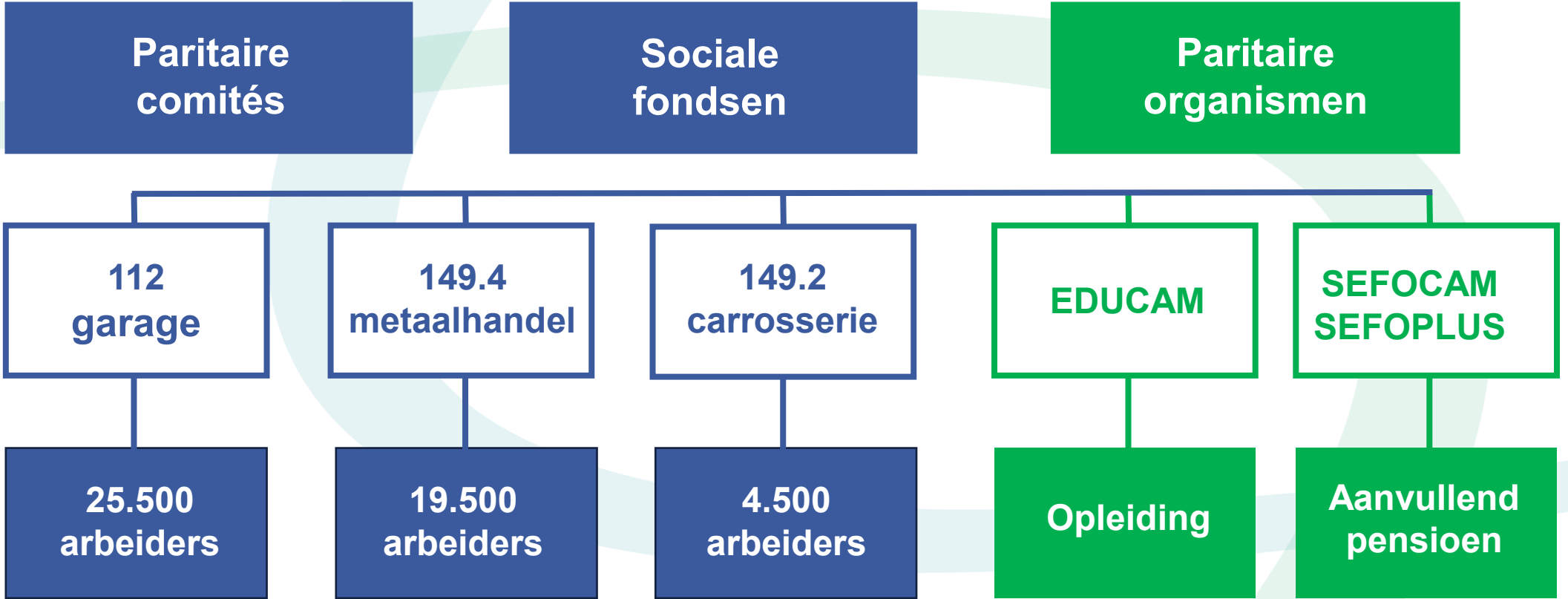


## HUMAN RESOURCES



# Paritaire organismen



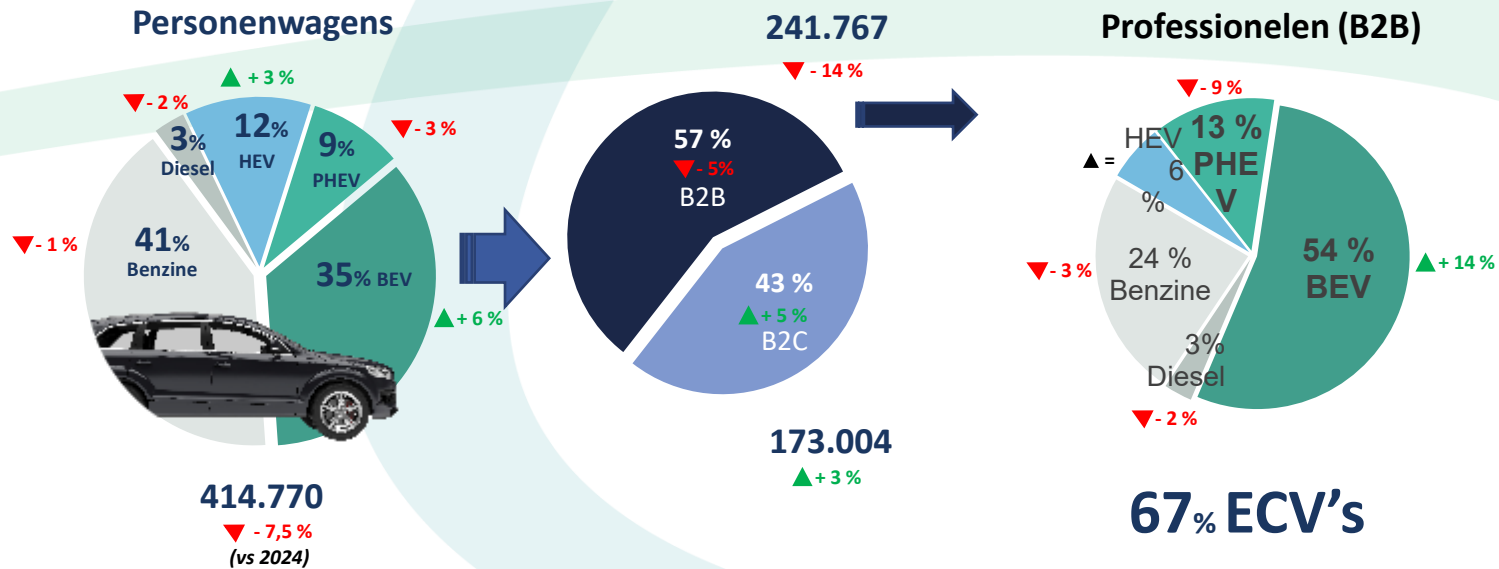


# Mobilitätstrends 2025



# Mobiliteitstrends 2025

## Evolutie oplaadbare elektrische voertuigen in bedrijfsploten

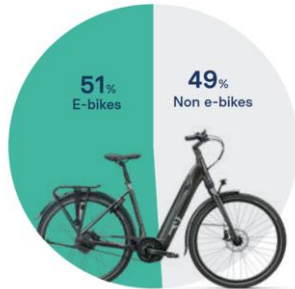


De particulier blijft achter met slechts 10% BEV's



# Mobiliteitstrends 2025

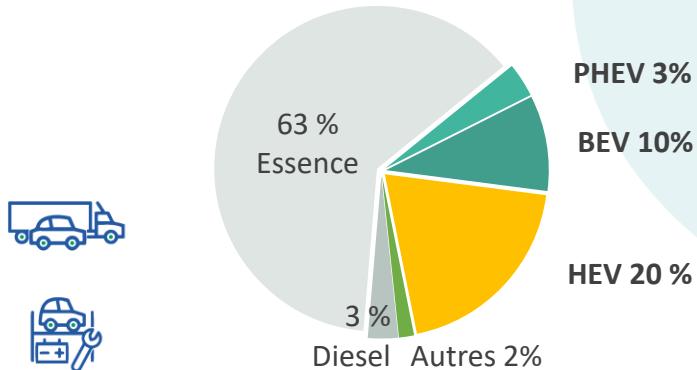
## NEW E-BIKES SALES



**1 op 2**

*Eén op de twee nieuw verkochte fietsen is elektrisch.*

## NEW ELECTRIFIED CARS SALES



**1 op 3**

*Eén op de drie nieuwe wagens ingeschreven door particulieren is geëlectificeerd.*

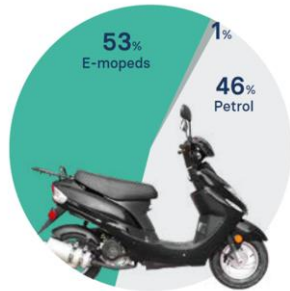
**1 op 4**

*Eén op de 4 Belgische werknemers combineert de auto en de fiets om naar het werk te gaan.*



# Mobiliteitstrends 2025

## NEW E-MOPEDS SALES



**X 2**

*Het percentage verkochte elektrische bromfietsen is in 3 jaar tijd verdubbeld.*

**X 3**

*Het aandeel werknemers dat kiest voor het mobiliteitsbudget is in 3 jaar tijd verdrievoudigd.*

**X 4**

*Het aantal publiek toegankelijke oplaadpunten is in 3 jaar tijd verviervoudigd.*



public charging points

# Uitdagingen in Onderwijs en sector



**Welke profielen willen we tegen 2030 in onze bedrijven en welke inspanningen willen we hiervoor doen?**

**Welke specialisaties zijn nog nodig die we op niveau 7<sup>de</sup> jaars kunnen organiseren?**



**Hoe de samenwerking met de hogescholen versterken?**

**Hoe de promotie van de beroepen ondersteunen?**

**Is het bestaande vormingskrediet en opleidingsrecht voldoende voor onze toekomstige werknemers?**



**Hoe kunnen we werkbaar werk beter organiseren en welke middelen willen we vrijmaken?**





# Garage van de toekomst

Dimitri Van der Wilt

Autotechnica 30/03/2026

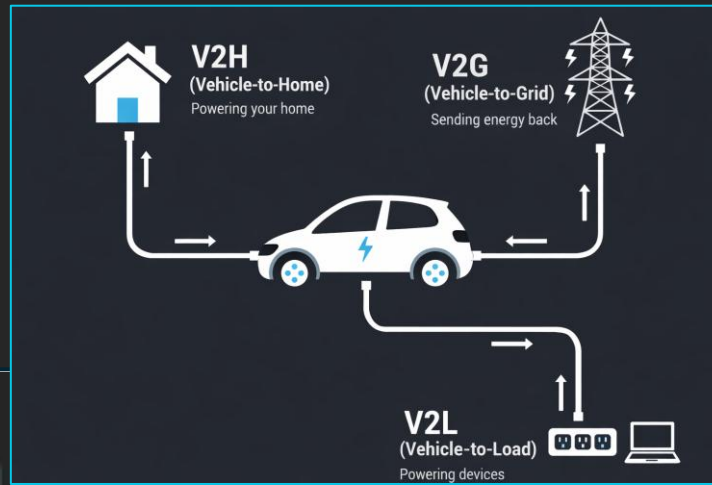


# Thema's

- Connected cars
- SDV
- OTA updates
- Predictive Maintenance
- Cybersecurity
- Autonome voertuigen
- AI integratie in de garage



# Connected cars



## V2V (VEHICLE-TO-VEHICLE)

Botsingpreventie, snelheid, positie.

## V2I (VEHICLE-TO-INFRASTRUCTURE)

Stoplichten, wegsensoren, verkeersborden

## V2N (VEHICLE-TO-NETWORK)

Cloud updates (OTA), verkeersdata.

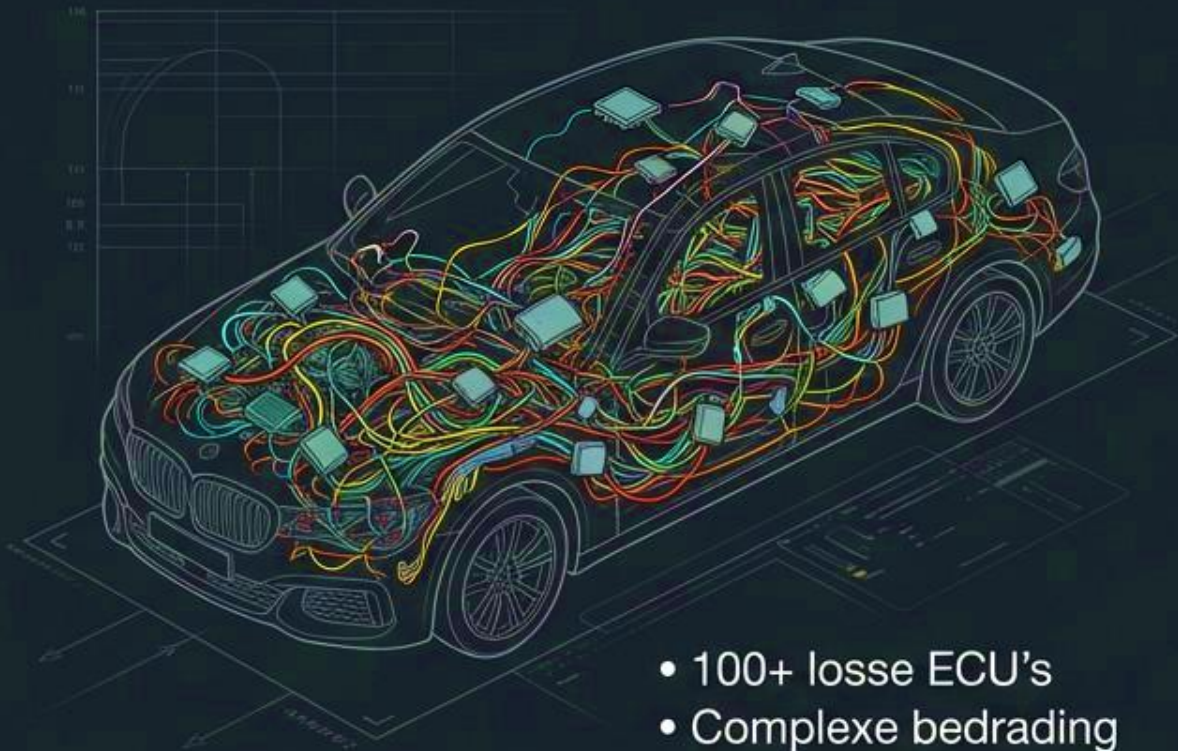
## V2P (VEHICLE-TO-PEDESTRIAN)

Bescherming kwetsbare weggebruikers.



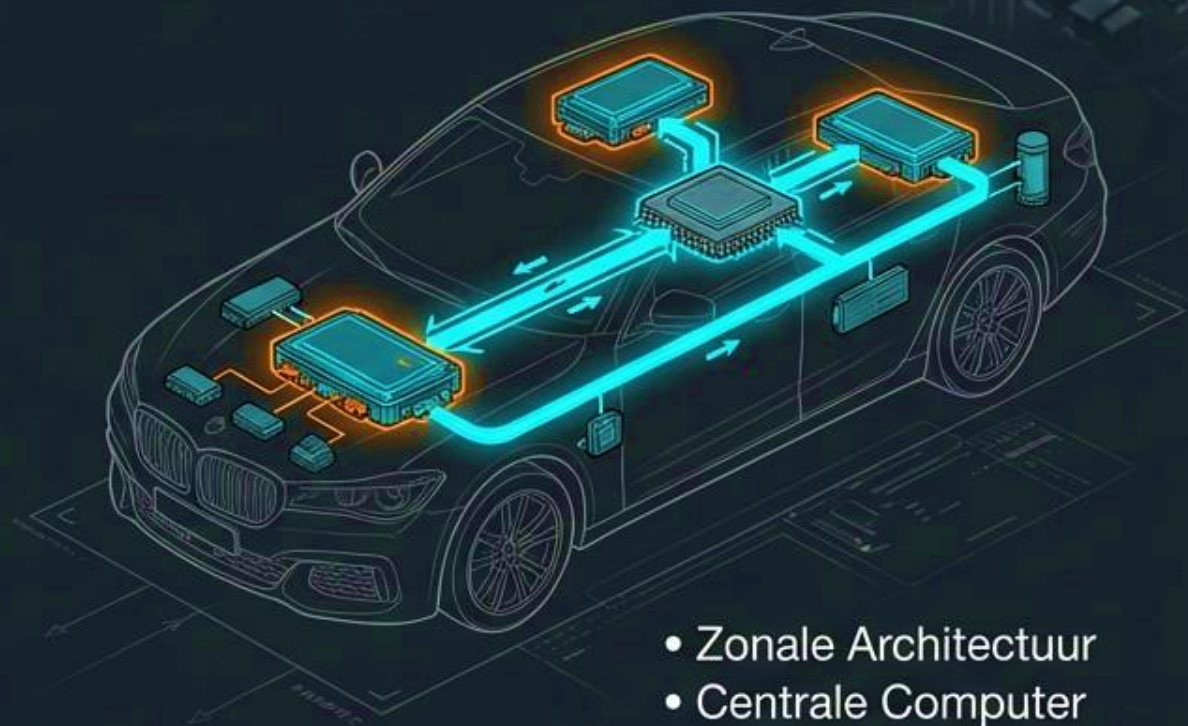
# ONDER DE MOTORKAP: DE SOFTWARE-DEFINED VEHICLE (SDV)

## TRADITIONONEEL



- 100+ losse ECU's
- Complexe bedrading
- Hardware-gedreven

## MODERN (SDV)



2000 TOPS

- Zonale Architectuur
- Centrale Computer
- Software-gedreven

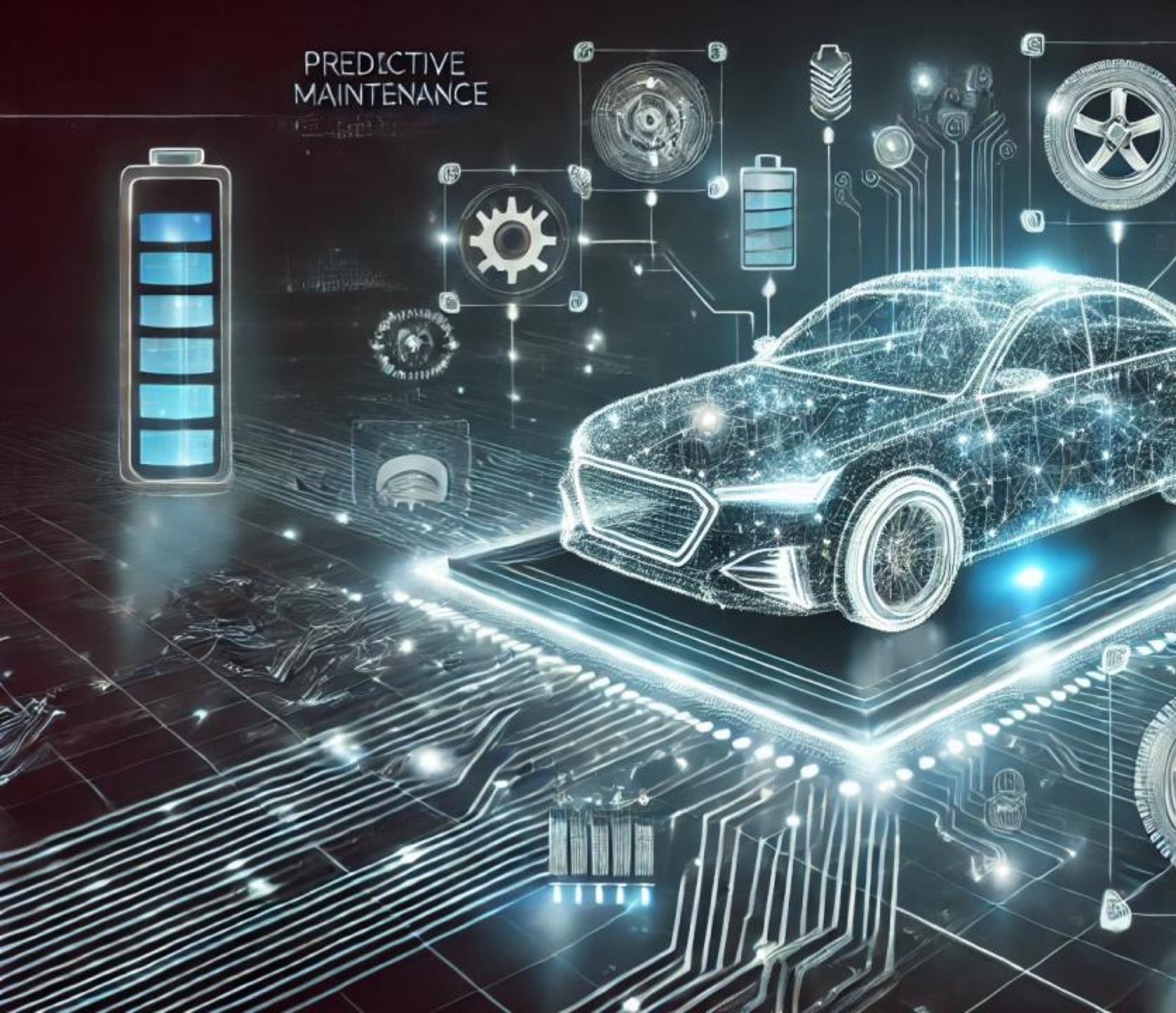
**DE VERSCHUIVING VAN PK'S NAAR REKENKRACHT: EEN DATA CENTER ON WHEELS.**



# OTA

*Over-The-Air*

- Interventies op afstand
- Minder bezoeken aan de werkplaats
- Monitoring en bijwerken van het voertuig gedurende zijn hele leven
- Geleidelijke verdwijning van de OBD functies



PREDICTIVE  
MAINTENANCE

# Predictive Maintenance

- Van een gepland tot een data-gebaseerd onderhoud
- Meer gerichte en minder interventies
- Het voertuig waarschuwt de werkplaats
- Bi-directionele communicatie
- Bvb: TPMS/BMS/remblokken

# Cybersecurity

- R155 / ISO 21434
- Beperking of verwijdering van toegang tot voertuiggegevens en –systemen
- Een SERMI-type accreditatie / versterkte authenticatie nodig?
- Vermindering van de OBD functies



# Nieuwe business modellen

- Het voertuig genereert zijn hele leven nieuwe bronnen van winst
- Versterkte link tussen de fabrikant en de klant



## MaaS (Mobility as a Service)

Van bezit naar gebruik.  
Gedeelde mobiliteit via apps.



## Functions on Demand

Abonnementen op hardware.  
Activeer stoelverwarming of  
extra pk's na aankoop.



## In-Car Commerce

Betalen voor parkeren, tol of  
tanken/opladen direct vanaf het  
dashboard

# Autonome voertuigen

- L2+ Hands-free, Eyes-on
- AI “end-to-end” technologie in zicht
- SDV + AI

## LEVEL 5: AUTONOMOUS (DOEL)



- Volledig zelfrijdend. Geen stuurwiel.

## DE ROL VAN 5G



- Ultra-lage latency is essentieel voor reactietijden van zelfrijdende auto's.

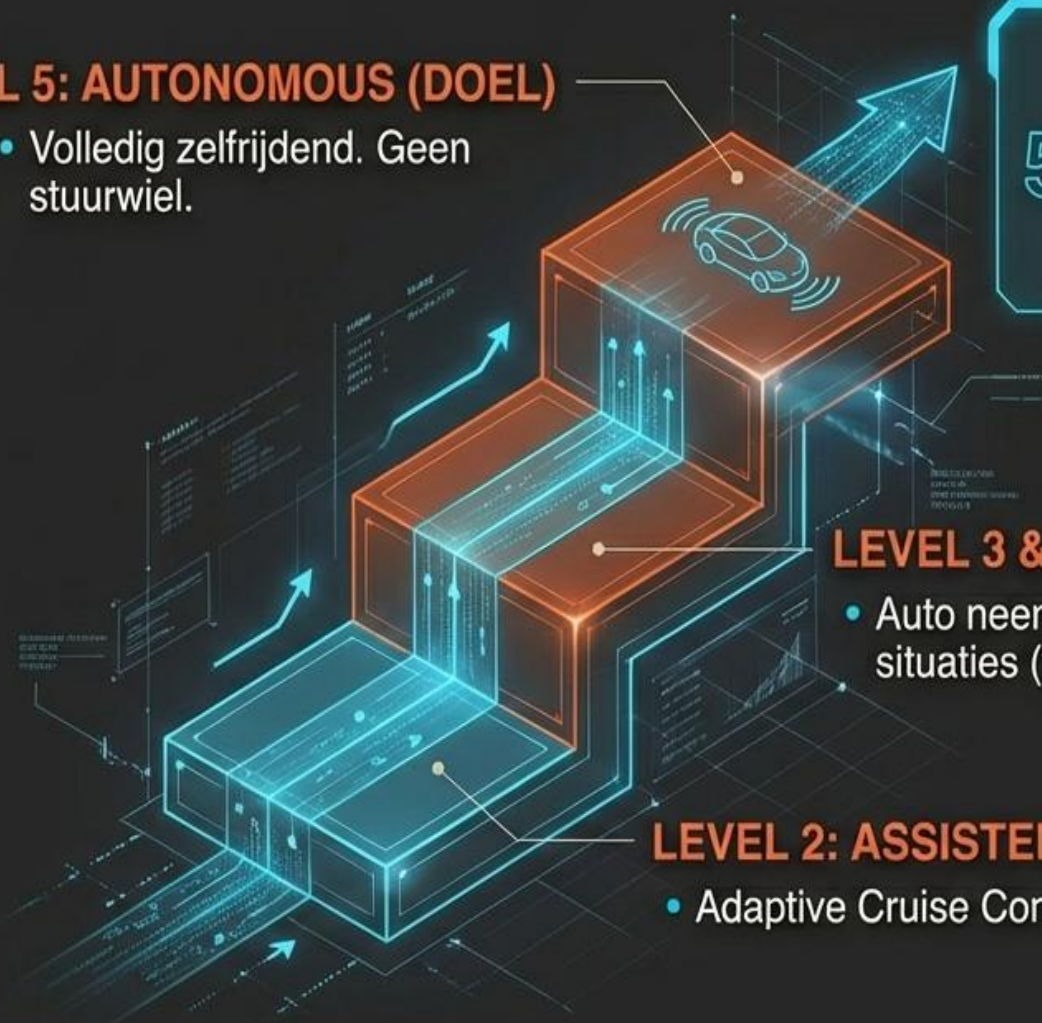
## LEVEL 3 & 4: AUTOMATED (ONDERWEG)

- Auto neemt taken over in specifieke situaties (file/snelweg).



## LEVEL 2: ASSISTED (NU)

- Adaptive Cruise Control, Lane Keep.



# A.I. Integratie

- Klantrelatie
- Planning
- Administratie
- Marketing
- Schaderapport
- Diagnose support



# A.I. begeleide diagnose

- Geheugenfunctie bestuurder werkt niet meer
- Onderzoek via Copilot
- Hoogteverstelling lendensteun geblokkeerd



## Copilot reactie 2

Top, je info is al "diagnose-waardig" 🧡 Met wat je beschrijft (SET+1/2/3 **geen bevestiging, niet opslaan én niet oproepen**, onafhankelijk van sleutel/profiel, **accuspanning OK**) én die DTC's, zit ik **90%** in de hoek van: **De bestuurderszetel-memory module heeft zijn basisinstellingen/kalibratie ("end stops / homing") verloren** en blokkeert daardoor de geheugenfunctie, terwijl manuele motorbediening nog wél kan. Dit patroon is typisch voor "Memory Seat [noperative / No basic settings": memory is uit, maar motoren reageren nog manueel. [[static.oemdtc.com](https://static.oemdtc.com)]  
Hier is een **stappenplan om snel naar de oorzaak te gaan**, met een beslisboom en "stopcriteria" (zodat je niet onnodig lang zoekt).

### 0) Wat betekenen jouw DTC's in de praktijk (kort en bruikbaar)

• **B135154** komt in VAG-context vaak voor als "(lumbar) motor – no basic setting / missing calibration".  
*Belangrijk nuance:* er bestaan gevallen waar **B135154** als "erroneous / te negeren" gelogd wordt op voertuigen die **geen lumbar height** hebben. [[static.oemdtc.com](https://static.oemdtc.com)], [[briskoda.net](https://briskoda.net)] [[static.nhtsa.gov](https://static.nhtsa.gov)]  
• **B135929** en **B1355F0**: zonder de **tekstomschrijving** (ODIS/VCDS geeft meestal "motor X – no basic setting / implausible / electrical fault" + statusbyte) kan ik ze niet 100% semantisch labelen. Maar: in combinatie met jouw symptomen wijzen ze zeer sterk naar **meerdere assen die hun referentie kwijt zijn**, of één als die de "homing" onderbreekt waardoor de module **nooit** basic setting als "complete" verklaart. [[static.oemdtc.com](https://static.oemdtc.com)]



...rden"  
og 2 snelle checkjes over:  
te saven (kan model/markt afhankelijk zijn).

ert die status?  
ns basic setting  
nlijk als DTC's basic setting zijn)  
: bepaalt of we de knopunit überhaupt



# De technieker (van de toekomst): van sleutelaar naar data-analyst



- Minder mechanisch onderhoud
- Focus op interpretatie van logbestanden en sensor data
- Kennis van netwerken/ICT
- Andere interactie met de klant

Wil je deze presentatie?

Scan de QR-code.



 educam